

ZIRKULAZIOKO ERREGELAMENDU OROKORRA EGUNERATZEA, ERABILTZAILE KALTEBEREN BABESA HOBETZEKO.

ALDAKETA NAGUSIAK

Gidabaimenak
Euskaraz

MOTOZIKLETAK ETA ZIKLOMOTORRAK (GIDARIAK ETA BIDAIAIRIAK)

1



Nahitaezko eskularruak hiriarteko bideetan

Arau-hauste larria: 200€.



Oinetako itxiak, nahitaezkoak bide mota guztietan.

Arau-hauste larria: 200€.



Nahitaezko kasko homologatuak (ez soilik ziurtatuak).



Ridersak (erabilera profesionala): txaleko islatzailea beti. **Arau-hauste larria: 200€.**



MOTORRAK BAKARRIK

Eskuineko bazterbideetik zirkulatu ahal izango da buxaduretan, gehienez 30km/h, eta seinaleztatuta badago. Txaleko islatzailea, nahitaezko dotazio gisa.

MUGIKORTASUN PERTSONALEKO IBILGAILUAK (MPI)

15+

Gutxieneko adina: 15 urte.



Kaskoa nahitaezko beti.



Gauzez edo ikuspen gutxi dagoenean, nahitaezkoa da argi-emalea edo islatzailea (150 m).



Argiak beti piztuta.



Herritik kanpo eta hiriko tuneletan: bizikleta-bideetan edo bidegorrietan.



Utzi 5 m-ko tartea aurreko MPlarekiko.



Besoa beti erabili, egin behar dituzun maniobrez ohartarazteko.



Riderrak (erabilera profesionala): kaskoa eta txaleko islatzailea, beti.



Kaskorik, argirik edo islatzailerik ez eramatea: **arau-hauste larria: 200€.**

SEGURTASUN-UHALA

5

Nahitaezkoa bidaiari guztientzat, salbuespenik gabe (taxiak, salgaien ibilgailuak eta autoeskolak barne).



Anbulantzia asistentzialetako bidaiariak, larrialdi-zerbitzuan pazientearen bidaiari-tokian doazenean.

ESKOLA-BIDE SEGURUAK

7



Haurrak oinez, garraio publikoan edo motorrik gabeko garraio-bideetan joan daitezzen egokitutako bide-multzoa arautu da.

BESTE BATZUK: HERRI BARRUAN

9

30 km/h-ko edo gutxiagoko muga duten errei bakarreko kaleetan (seinaleztatuta badago), bi noranzkoetan zirkulatu ahal izango da, bizikletetan eta MPletan.



2

TXIRRINDULARIAK



Hiriarteko bideetan kaskoa nahitaezkoa. Salbuespenak kentzen dira.



Riderrek (erabilera profesionala): kaskoa eta txaleko islatzailea, beti.

Arau-hauste larria: 200€.

Arau-hauste larria:

- 200 €. Hiriarteko bidean aurreratzean: 20 km/h murriztu mugarekiko.
- 1,5 m-ko albo-tartea utzi eta erreiz aldatu.



HIRIARTEKO

HIRI BARRUKO



Ahal dela, erreia erdialdetik zirkulatu.



Aurreko txirrindulariarekiko 5 m-ko tartea utzi.

30 km/h-ko edo gutxiagoko muga duten errei bakarreko kaleetan, bi noranzkoetan zirkulatu ahal izango da (seinaleztatuta badago).

4

LARRIALDIETAKO ETA ELURRAZ ZIRKULATZEKO ERREIA



LARRIALDIETAKO ERREIA

auto-ilarak badaude edo ibilgailuak gelditu egiten badira, baztertu eta larrialdietako ibilgailuak pasatzeko lekua utzi.



ELURRAZ ZIRKULATZEA

Autobide eta autobietan, debekatuta dago aurreratzea. Ezkerreko erreia libre utzi behar da larrialdietarako eta elurra kentzeko.

6

SEMAFOROAK OINEZKOEN PASABIDEETAN



Arau orokor gisa, ibilgailuetarako argi hori keinukaria ezin izango da bat etorri oinezkoentzako argi berdearekin.

8

AUTOKARABANAK

Ibilgailuaren perimetrotik irteten diren elementuak zabaldu gabe aparkatzea.

Pneumatikoen, altxagarrien edo falken gainean baino ez dute atsedean hartu behar, eta ez dute jariakinik isuri behar.



2026KO URRIAREN 1EAN INDARREAN SARTUKO DIRA

Nahitaezko argiak MPletan eta ziklomotorretarako kasko homologatua, 2027ko urriaren 1ean.

MUGIKORTASUN PERTSONALEKO IBILGAILUEN (MPI) GIDARIAK

- MPI bat gidatzeko gutxieneko adina **15 urte** da.
- **Babes-kasko** homologatua edo ziurtatua erabili beharko dute.
- **Gauetz** edo **ikuspena nabarmen gutxitzen** duten meteorologia- edo ingurune-baldintzetan, gutxienez **elementu argitsu edo islatzaile bat** erabili beharko dute, gutxienez 150 metrora ikusteko modukoa.
- MPletan zirkulatzen duten **profesionalek** (riderrek) **txaleko islatzailea** erabili beharko dute une oro.
- **Argiak piztuta** eraman beharko dituzte beti. (2027ko urriaren 1ean sartuko da indarrean)
- **Hiriguneetatik eta hiri-tuneetatik kanpo**, ibilgailu motordunen bide bereizietatik (adibidez, bizikleta-bideak edo bizikleta-erreiak) ibil daitezke MPIak.
- Ibilgailu motordunen gidariak **gutxienez 5 metroko tartea** utzi behar dute errei berean aurrean doazen MPIekiko.
- **Mugikortasun murriztua** duten pertsonak, pertsonen pausuan mugitzen badira MPIan, **oinezkotzat** hartuko dira.
- MPIen gidariak **besoa erabili** beharko dute beti gainerako bide-erabiltzaileak egin beharreko maniobrez **ohartarazteko**.

TXIRRINDULARIAK

- **Kendu egiten dira txirrindulariek babes-kaskoa erabiltzeko salbuespenak, goranzko arrapala luzeetan, arrazoi medikoengatik edo muturreko bero-baldintzetan zirkulatzean.** Beraz, txirrindulari guztiek eta, hala badagokio, bidaiariak babes-kasko homologatua edo ziurtatua eraman beharko dute, behar bezala lotuta, hiriarteko bideetan, eta 16 urtetik beherakoek, beti, edozein bide-motatan.
- Ibilgailu honekin **lan egiten duten txirrindulariek** (riderrek) **babes-kaskoa eta txaleko islatzailea** erabili beharko dute beti. Bi horiek ez eramatea arau-hauste astuna da, eta 200 euroko isuna dauka.
- **Bizikletak paraleloan** zirkulatzeari buruzko egungo araudia argitzen da. Hala, berariaz ezartzen da bizikletek biko zutabeen zirkula dezaketela bazterbidetik, eta bazterbiderik ez badago edo ibiltzeko nahikoa ez bada, galtzadaren ezinbesteko zatitik ere zirkulatu ahal izango dute, baina, azken kasu horretan, **ilaran jarri** beharko dira honako inguruabar hauek gertatzen direnean:
 - **Ikuspenik gabeko bide-tarteetan.**
 - zirkulazioaren **arintasunari eragiten diotenean,**
 - **eguzkia sartzen denetik irten bitartean** zirkulatzen dutenean, edo
 - **Ikuspena nabarmen murrizten** duten meteorologia- edo ingurune-baldintzetan.
- **Debekatuta dago txirrindulariak espaloietatik joatea**, 12 urtetik beherakoak izan ezik, udal-agintaritzak hala ezartzen duenean eta oinez doan heldu baten ardurapean doazenean.
- **Hiriarteko bide batean txirrindulari bat aurreratzen** ari den gidariak gutxienez **20 km/h-ko abiadura murriztu** behar du bideko mugarekiko.
- Noranzko bakoitzeko **errei bat baino gehiago duten galtzadetan**, aurreratzen ari den gidariak erreia erabat aldatu behar du, eta 1,5 metroko alboko tartea utzi behar du.

Hiri barruko bideetan (arau hauek txirrindulariei eta MPI gidariei aplikatzen zaizkie):

- Ahal dela, **erreiaren erdialdetik** zirkulatuko dute, segurtasuna hobetzeko.
- **Beste ibilgailu batzuk aurreratu ahal izango dituzte eskuinetik edo ezkerretik**, haien segurtasunerako komenigarriena denaren arabera.
- **Semaforoz araututako bidegurutzeetan eta auto-ilaretan**, geldituta dauden ibilgailuak aurreratu ahal izango dituzte itxarote eremuetan jartzeko.
- Ibilgailu motordunen gidariak **gutxienez 5 metroko tartea** utzi behar dute errei berean aurrean doazen txirrindulariekiko.
- **Abiadura 30 km/h-ra edo gutxiagora mugatuta dagoen errei bakarreko bideetan**, eta **aldez aurretik seinaleztatuta**, udal-agintariak bizikleten **zirkulazioa** baimendu ahal izango dute zirkulazioaren **bi noranzkoetan**.

Bizikleten eta gainerako zikloen zirkulazioari buruzko beste arau batzuk:

- Zikloetarako, oro har, eta bizikletetarako, bereziki, ibilgailu horien **masaren % 50 ez gainditzeko muga kendu da, atoaia edo erdi-atoia** herrestan eramateko.
- Bizikletetan, **zama eta bidaiariak** garraiatu ahal izango dira **gidaria adinez nagusia bada**, eta ezin izango dute arrastatu, guztiz edo partzialki erori edo modu arriskutsuan mugitu, ibilgailuaren egonkortasuna kolokan jarri edo argiztatzeko edo seinaleztapen optikoko gailuak ezkutatu.
- Bizikletetan eta gainerako zikloetan, **atoiak, erdi-atoiak edo beste elementu batzuk** erabili ahal izango dira (Barne Arazoetako Ministerioaren titularraren aginduz ezarritako espezifikazio teknikoak betetzen dituztenak) **pertsonak, 15 kg arteko abereak edo zama-abereak herri barruko bideetan garraiatzeko**.
- **Adingabeak bizikletaz** eta fabrikaziorik pertsona batek baino gehiagok okupatu ezin dituzten zikloetan garraiatzeko aukera mantentzen da, baina honako baldintza hauek ezartzen dira:
 - Adinaren erreferentzia (7 urtetik beherakoa) **22 kg arteko** pisuarekin ordeztu da.
 - Adingabeek gai izan behar dute **beren kabuz esertzeko** eserleku gehigarrietan.
 - **Eserleku** gehigarri **homologatu**etan.
- Aurreko apartatuetako arauak bizikletan eta **hiriarteko bideetako** gainerako zikloetan zirkulatzeari ere aplikatuko zaizkio, **egunez** eta ikuspena gutxitzen ez duten baldintzetan bada.

ZIKLOMOTORREN ETA MOTOZIKLETEN ERABILTZAILEAK

- Nahitaezkoa da **babes-eskularruak** erabiltzea **motozikleten eta ziklomotorren** gidari eta bidaiarientzat, **hiriarteko bideetan**, bai eta **oinetako itxiak ere, bide-mota guztietan**. Bi arau-hausteak larriak dira, eta 200 euroko isuna dute.
- **Motozikletek eskuineko bazterbidetik** zirkulatu ahal izango dute auto-ilarak daudenean, **30 km/h-ko** abiadura gainditu gabe eta **bide-zatia seinaleztatu ondoren**.
- **Ziklomotorren erabiltzaileen babes-kaskoek homologatuta** egon beharko dute nahitaez, eta ez soilik ziurtatuta. (2027ko urriaren 1ean sartuko da indarrean)
- **Ziklomotorrek** galtzadan sartu gabe **bazterbidetik biko zutabe**an zirkulatu ahal izateko **aukera kentzen da**.
- **Beren lanbide-jarduera motozikletan, 3 gorpileko ibilgailuetan, kuatrizikloetan eta ziklomotorretan** egiten duten riderrek **txaleko islatzailea** eraman beharko dute une oro. Arau-hauste astuna da, eta 200 euroko zehapen ekonomikoa du.
- Motozikleten gidariek **ibilgailuan ikuspen handiko txaleko islatzailea eraman behar dute**. Txaleko hori ibilgailutik jaisten direnean eta hiriarteko bideetan galtzadan edo bazterbidean daudenean erabili beharko dituzte.

BABES-EKIPAMENDUA

- Kendu egin dira taxi-gidarien, salgaien ibilgailuen eta gidatzen irakasteko ibilgailuen segurtasun-uhala erabiltzeko **salbuespenak**. Hemendik aurrera, une oro eraman beharko dute jarrita.
- **Haurrak lotzeko sistema** erabili gabe **135 cm-ra** iristen ez diren **pertsonak taxian** garraiatzeko **salbuespena mantentzen da**, betiere atzeko eserlekuan badoaz.
- **Salbuespen bat** ezartzen da, larrialdi-zerbitzuan pazientearen tokia okupatzen dutenean, **ibilbidean laguntza tekniko-sanitarioa emateko egokitutako anbulantzia asistentzialetako bidaiariak babesteko**.
- **Arrazoi mediko larriengatik** ziurtagiria duten pertsonak **babes-kaskoa erabiltzetik salbuestea kendu da**, uste baita babes-elementu hori erabiltzea ezinbestekoa dela haien segurtasuna babesteko.

HIRIARTEKO BIDEETAKO BESTE ARAU BATZUK

- Beste ibilgetu batzuk **gainditzin dituzten ibilgailuek**, dela istripuagatik, matxuragatik, laguntza-lanengatik, mantentze-lanengatik edo trafikoa erregulatzeagatik, **1,5 metroko** albo-tartea utzi behar dute, eta abiadura bideko mugatik **gutxienez 20 kilometro orduko murriztu** behar dute.
- **Autobide eta autobietan, elurra** dela-eta zirkulazioa oztopatzen bada, **debekatuta dago aurreratzea**, eta **eskuineko erreitik** baino ez da zirkulatuko. Ezkerreko erreia libre utziko da larrialdietako eta elurra kentzeko ibilgailuen zirkulaziorako.

ZIRKULAZIOKO ERREGELAMENDU OROKORRAREN ALDAKETA NAGUSIAK

- **Auto-ilara baten ondorioz ibilgailuak oinezkoen pausuan zirkulatzen ari direnean edo gelditzen direnean**, baztertu egin beharko dira, eta erdiko espazio bat libre utzi beharko dute, polizia-ibilgailuak eta gainerako larrialdi-zerbitzuak pasatzen uzteko. Espazio horri «**larrialdietako erreia**» esaten zaio.
- **Autobusetan bidaiariak zutik bidaiatzen badute edo segurtasun-uhalik ez badute, herritik kanpoko edozein bide-motatan gehieneko abiadura 80 km/h-koa** izango da, eta ez ohiko bideetan bakarrik, orain arte adierazi den bezala.

HIRI BARRUKO BIDEETAKO BESTE ARAU BATZUK

- Semaforoa duten oinezkoen pasabideetan, arau orokor gisa, **ibilgailuen argi hori keinukariak ezin izango du bat etorri oinezkoentzako argi berdearekin**.
- Nortasun juridikoa ematen zaie **eskola-bide** seguruei, eta honela definitzen da: agintaritza eskudunak egokitutako bideen multzoa, haurrak ikastetxeetara oinez, garraio publikoan edo motorrik gabeko mugikortasun-bitartekoak erabiliz joan daitezkeen.
- **Autokarabanak aparkatzeko** maniobra arautu da. Autokarabanek ezin izango dute ibilgailuaren perimetroa gainditzen duten elementu propiorik zabaltu, oinplanoko proiektzioa kontuan hartuta, pneumatikoen gainean bakarrik atsedean hartu beharko dute, eta ezin izango dute bidaiari-lekutik jariakinik isuri.

OHI ERREIAK

- OHI erreia erabili ahal izango da, bai ibilgailuak **V-15** seinalea badu, bai **mugikortasun urriko desgaitasuna duten pertsonentzako ibilgailu automobilak aparkatzeko txartela** badu.
- Mugikortasun pertsonaleko ibilgailuak (**MPI**) OHI erreietatik **zirkulatzea debekatuta** duten ibilgailu gisa sartzen dira.

AURRERATZEAK

- **Herritik kanpo, oinezkoak, animaliak, animaliek tiratutako ibilgailuak, ziklomotorrak, mugikortasun pertsonaleko ibilgailuak, txirrindulariak edo txirrindulari-taldeak aurreratzean, abiadura gutxienez 20 km/h murrizteko betebeharra** sartzen da, bai maniobra hasi aurretik, bai maniobra egiten den bitartean, aurreratutako erabiltzaileek egonkortasuna eta segurtasuna arriskuan ez jartzea bermatzeko.
- Aurreko paragrafoan aurreikusitako bide-erabiltzaileak aurreratzeako, bide-mota guztietan, galtzadaren ondoko edo kontrako erreia zati bat edo osoa okupatu behar da, **gutxienez 1,5 metroko** segurtasun-zabalera gordez, eta galtzadak noranzko bakoitzeko errei bat baino gehiago duenean, **nahitaezkoa izango da erreiz erabat aldatzea**.
- **MPIak eta nekazaritzako ibilgailu bereziak eta haien multzoak**, aurreratu daitezkeen ibilgailuen artean sartzen dira, nahiz eta maniobra hori debekatuta egon.

IBILGETUTAKO IBILGAILUAK

- Matxura edo istripu baten ondorioz, larrialdi-zerbitzu bat egiteagatik, bide publikoetan laguntza emateagatik, bideko instalazioak eta azpiegiturak mantentzeagatik edo trafikoa arautzeko, antolatzeako eta kudeatzeko funtzioengatik **ibilgetuta dauden** eta, osorik edo zati batean, martxaren noranzkoko erreian galtzada okupatzen duten ibilgailuen kasuan, **gaingitu ahal izango dira baldin eta 1,5 metroko albo-tartea uzten bada**, nahiz eta kontrako noranzkorako galtzada-zatia okupatu behar izan, **eta abiadura 20 km/h murrizten bada bidean** dagoen mugarekiko.

TRAFIKOARI BURUZKO LEGEAREN I. ERANSKINAREN ALDAKETAK

Kontzeptu hauek aldatu dira:

- **Ohiko gidaria:** jatorrizko definizioari ohiko gidari bat izendatzeko betebeharra gehitzeko, gidatzeko administrazio-baimenik ez duen pertsona fisiko batek ibilgailu bat matrikulatzen duenean.
- **Oinezkoentzako gunea:** honela definitzen da: "kalearen zati bat, goratua edo beste era batera mugatua, oinezkoen lehentasunezko pasabide eta egonaldiatarako erreserbatua. Definizio honetan espaloiak, plazak, bulebarrak, pasealekuak, nasak eta antzeko eremuak sartzen dira".
- **Bizikleta-bidea, bizikleta-erreia, babestutako bizikleta-erreia eta bizikleta-espaloia:** zikloak ez diren beste ibilgailu batzuek bide horietatik zirkulatzeko aukera sartzeko, baldin eta trafikoa arautzeko, antolatzeko eta kudeatzeko eskumena duen agintaritzak baimentzen badu, hala nola mugikortasun pertsonaleko ibilgailuek.

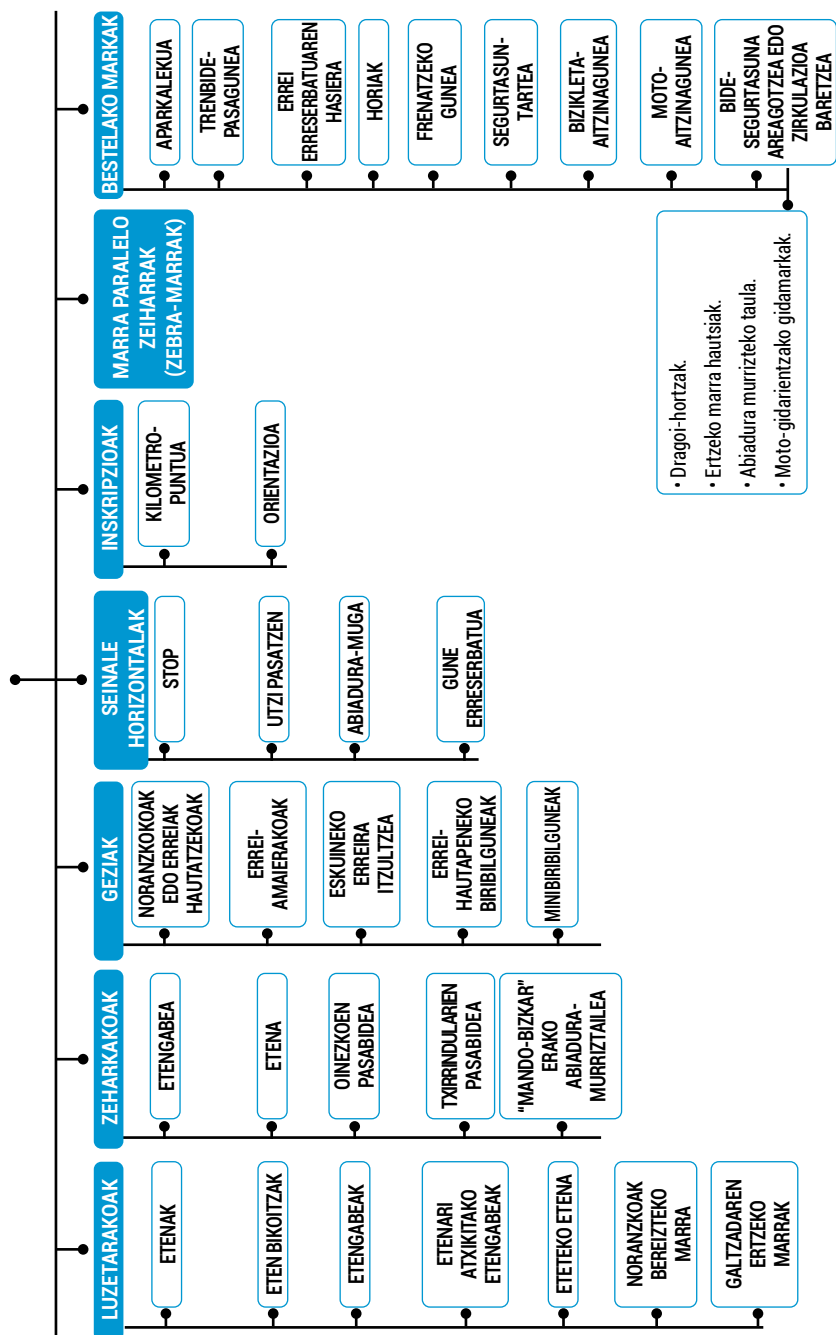
Kontzeptu berriak sartu dira:

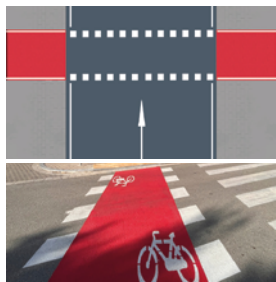
- **Galtzada eta espaloirako plataforma bakarra duen gunea:** oinezkoen joan-etorria errazteko bereziki diseinatutako eta egokitutako gunea. Bertan, oinezkoak pasatzeko lehentasuna du, galtzadako edozein puntutan. Eremu horietan, seinale horizontalak eta bertikalak ahalik eta gehien murrizten dira.
- **Bizitegi-lehentasuneko eremua edo gunea:** udal-agintariak mugatutako eta araututako eremua da. Eremu horretan, erabilera jasangarriari eusteko, bizilagun ez-egoiliarren ibilgailuetarako sarbidea edo zirkulazioa mugatzeko neurriak sartzen dira, bai eta erabilera hori erraztuko duten beste neurri batzuk ere.
- **Eskola-bide segurua:** Haurrak oinez, garraio publikoan edo motorrik gabeko mugikortasun-bitartekoak erabiliz ikastetxeetara joatea errazteko agintaritzak eskudunak egokitutako bide-multzoa. Seinaleak, bide-markak edo informazio-panelak ezarri ahal izango dira, bai eta abiadura-muga espezifikoak eta ibilgailu motordunentzako murrizketak ere.
- **Bideko erabiltzaile kalteberak edo zaurgarritasun-arrisku handiena dutenak:** erabiltzen duten joan-etorriagatik edo beren adin-taldearen ezaugarri fisikoengatik zirkulazio-istripuetan lesioak izateko arrisku handiagoa duen edo lesio larriagoak izateko arrisku handiagoa duen bide-erabiltzailea. Barne hartzen ditu oinezkoak eta, horien barruan, desgaitasuna duten pertsonak, adingabeak, adinekoak, mugikortasun murriztua dutenak, txirrindulariak, mugikortasun pertsonaleko ibilgailuen gidariak eta motozikleten eta ziklomotorren gidariak eta bidaiariak.

ALDAKETAK IBILGAILUEN ERREGELAMENDU OROKORREAN

- Ikuspen handiko txaleko islatzailea motozikletentzat nahitaezkoztat sartzen da.

BIDE-MARKEN SAILKAPENA

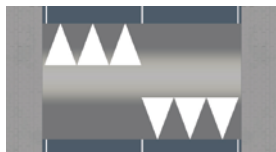




Txirrindularien pasabide-marka

Galtzadaren gainean zeharkako bi marra lerro eten eta paraleloak dituen marka batek txirrindularien pasabide bat adierazten du; pasabide horretan, txirrindulariek dute **pasatzeko lehentasuna**. Itxura nabarmenagoa egiteko, txirrindularien pasabideetan zoladura pigmentatu ahal izango da, **ahal bada kolore gorriarekin**.

"Mando-bizkar" erako abiadura-murritzaillea



"Mando-bizkar" erako **abiadura-murritzaille bat** egonez gero, haren **goranzko aldean** ezarritako **hiru triangeluren** bidez ohartaraziko da.

Triangelu bakoitzaren alde txikiena zatirik altuenean ezarriko da.

GEZIAK

Geziok jarrita dauden erreetik zirkulatzen ari diren gidarien baimendutako edo **nahitaezko mugimenduak adierazten dituzte**. Bi noranzkoko galtzada baten ardatzean ere egon daitezke.

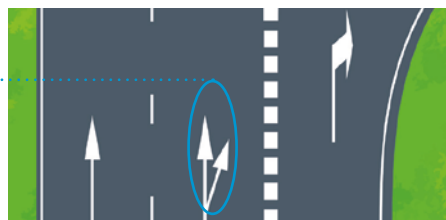
Noranzkoko edo erreiak hautatzeko geziak



Geziok jarrita dauden erreetik zirkulatzen ari diren ibilgailuentzat baimendutakoak edo **nahitaezkoak** diren mugimenduak adierazten dituzte. Aurreranzko norabidea adierazten duten geziak **ez dute erreia aldatzea eragozten**, baldin eta zirkulazioaren norabidea mantentzen bada eta **luzetarako markek** horretarako **aukera ematen** badute.



Irteerako gezia. Adierazten du gidariak non has daitezkeen erreia aldatzen irteera bat hartzeko, eta zein den irteeraren norabidea.



Errei-amaierako gezia

Adierazten du **dagoen erreia laster amaitzen dela**, eta, beraz, beharrezkoa dela hura uztea, adierazitako norabidean, betiere okupatu nahi den erreetik zirkulatzen ari diren ibilgailuen lehentasuna errespetatuz.



**P-17 / Estugunea**

Arriskua: nahikoa hurbil, galtzada estutu egiten da bidearen tarte batean. Galtzadako bazterbideen zabalera murrizten denean ere erabil daiteke. Galtzadako errei-kopurua murriztean, gainerako erreien eta bazterbideen zabalera aldatu ez bada, ez da erabiliko.

**P-17a / Estugunea, eskuinean**

Arriskua: nahikoa hurbil, bidearen tarte batean, galtzada estutu egiten da eskuinetik. Eskuineko bazterbidearen zabalera murrizten denean ere erabil daiteke. Eskuineko errei-kopurua murriztean, gainerako erreien eta bazterbideen zabalera aldatu ez bada, ez da erabiliko.

**P-17b / Estugunea, ezkerrean**

Arriskua: nahikoa hurbil, bidearen tarte batean, galtzada estutu egiten da ezkerretik. Galtzadaren ezkerreko bazterbidearen zabalera murrizten denean ere erabil daiteke, galtzada noranzko bakarrekoa denean. Ezkerreko errei-kopurua murriztean, gainerako erreien eta bazterbideen zabalera aldatu ez bada, ez da erabiliko.

**P-18 / Obrak**

Arriskua: nahikoa hurbil, obretan dagoen bide-tarte bat dago.

**P-19 / Zoladura irristakorra**

Arriskua: nahikoa hurbil, bereziki irristakorra izan daitekeen zoladura duen galtzada-tarte bat dago.

**P-20 a / Oinezkoen pasabidea**

Arriskua: nahikoa hurbil, oinezkoen pasabide bat edo gehiago dago.

**P-20 b / Oinezkoak**

Arriskua: nahikoa hurbil, oinezko asko ibiltzen den leku edo bide-tarte bat dago.

**P-20c / Oinezkoen eta txirrindularien pasabideak**

Arriskua: nahikoa hurbil, oinezkoen pasabidea dago, txirrindularien pasabideari atxikia edo harekin partekatua.

**P-21a / Haurrak**

Arriskua: nahikoa hurbil, haurrak ibiltzen diren leku bat dago (eskolak, jolasguneak, etab.).

**P-21b / Eragozpen motorrak dituzten pertsonak**

Arriskua: nahikoa hurbil, eragozpen motorrak edo sensorialak dituzten pertsonak ibiltzen diren lekua dago.

**P-22 a / Txirrindularien pasabidea**

Arriskua: nahikoa hurbil, txirrindularien pasabide bat edo gehiago daude.

**P-22 / Txirrindulariak**

Arriskua: nahikoa hurbil, txirrindulariak maiz ibiltzen diren bide-tarte bat dago.

**P-23 / Etxe-abereen pasabidea**

Arriskua: nahikoa hurbil, etxe-abereek edo ganaduak sarri zeharka dezaketen bide-tarte bat dago.

**P-24 / Animalia lokabeen pasabidea**

Arriskua: nahikoa hurbil, animalia lokabeek sarri zeharka dezaketen bide-tarte bat dago.

**P-24 a / Animalia lokabeen aterpea (basurdeak)**

Arriskua: nahikoa hurbil, aske dauden animaliek sarritan zeharka dezaketen lekua dago, nagusiki basurdeek.

**P-25 / Bi noranzkoko zirkulazioa**

Arriskua: nahikoa hurbil, bi noranzkoko zirkulazioa duen bide-tarte bat dago.



R-508. Bi gurpileko motozikletentzako nahitaezko galtzadaren amaiera. Adierazten du seinalea dagoen puntutik

aurrera jada ez dela aplikatzen bi gurpileko motozikletentzako eta motozikleten antzeko hiru gurpileko ibilgailuentzako nahitaezko galtzadari buruzko aurretiko seinalea.



R-509. Kamioi, trakzio-kamioi eta furgoi edo furgonetentzako nahitaezko galtzadaren amaiera. Adierazten du seinalea

dagoen puntutik aurrera jada ez dela aplikatzen kamioi, trakzio-kamioi eta furgoi edo furgonetentzako nahitaezko galtzadari buruzko aurretiko seinalea.



R-510. Ziklomotorrentzat erreserbatutako eta nahitaezko bidearen amaiera. Adierazten du seinalea dagoen puntutik aurrera

jada ez dela aplikatzen ziklomotorrentzat erreserbatutako eta nahitaezko bideari buruzko aurretiko seinalea.



R-511. Animalia-trakzioko ibilgailuentzako nahitaezko bidearen amaiera. Adierazten du seinalea dagoen puntutik aurrera

jada ez dela aplikatzen animalia-trakzioko ibilgailuentzako nahitaezko bideari buruzko aurretiko seinalea.



R-512. Zela-abereentzako erreserbatutako eta nahitaezko bidearen amaiera. Adierazten du seinalea dagoen puntutik aurrera

jada ez dela aplikatzen zela-abereentzako erreserbatutako eta nahitaezko bideari buruzko aurretiko seinalea.



R-513. Oinezkoentzat erreserbatutako eta nahitaezko bidearen amaiera. Adierazten du seinalea dagoen puntutik aurrera

jada ez dela aplikatzen oinezkoentzat erreserbatutako eta nahitaezko bideari buruzko aurretiko seinalea.



R-514. Traktoreentzako nahitaezko bidearen amaiera.

Adierazten du seinalea dagoen puntutik aurrera jada ez dela aplikatzen traktoreentzako nahitaezko bideari buruzko aurretiko seinalea.



R-515. Mugikortasun pertsonaleko ibilgailuentzat erreserbatutako eta nahitaezko bidearen amaiera. Adierazten du

seinalea dagoen puntutik aurrera jada ez dela aplikatzen mugikortasun pertsonaleko ibilgailuentzat erreserbatutako eta nahitaezko bideari buruzko aurretiko seinalea.



R-516. Zikloentzat eta mugikortasun pertsonaleko ibilgailuentzat erreserbatutako eta nahitaezko bidea. Adierazten

du seinalea dagoen puntutik aurrera jada ez dela aplikatzen zikloentzat eta mugikortasun pertsonaleko ibilgailuentzat erreserbatutako eta nahitaezko bideari buruzko aurretiko seinalea.

ARGIBIDE-SEINALEAK

Argibide-seinaleen bidez, bide-erabiltzaileentzat **baliagarri izan daitezkeen argibideak** ematen dira.

